



## MANOVRE A VELA



### **CORSO STANZIALE**

**DURATA:** VARIABILE

**BARCHE:** NYTEC 23

### **DOVE:**

CASA DEL MARE, LA BASE  
VELAMARE IN SARDEGNA,  
GOLFO DELLE SALINE (PALAU)

**QUANDO:** TUTTO L'ANNO

### **PER CHI:**

**HA GIÀ UNA DISCRETA ESPERIENZA DI MANOVRA E VUOLE ACQUISIRE SICUREZZA E PADRONANZA DELL'IMBARCAZIONE NELLE MANOVRE A VELA.**

**PER CHI HA PRESO LA PATENTE E DESIDERA AMPLIARE LA SUA ESPERIENZA PER ESSERE SICURO E TRANQUILLO NEL RUOLO DI SKIPPER.**

**PER CHI CONOSCE BENE I GRANDI CABINATI MA MANCA DI QUELL'ESPERIENZA E SENSIBILITÀ CHE SOLO IL PICCOLO MONOTIPO (O LA DERIVA) POSSONO DARE.**

### **IL CORSO:**

Un corso che nasce dalla grande esperienza di Velamare e dei suoi istruttori, che da più di trent'anni navigano per l'arcipelago con i loro piccoli cabinati manovrando rigorosamente solo a vela: ormeggi, approcci a banchine e punti fissi, ancoraggi in poppa, al lasco, al traverso e di bolina, dando fondo da prua e da poppa. Manovre di avvicinamento appesi a un punto sopravvento, retromarcia a vela... Tutto quello che non credevate possibile fare senza l'uso del motore.

Il corso insegna a "sentire" la barca, a percepire stallo e scarroccio, a diventare "micrometrici" nelle manovre e nella gestione della distanza da punti fissi o altre imbarcazioni senza l'uso del motore.

### **OBIETTIVI DIDATTICI:**

- Manovrare a vela in sicurezza e padronanza dell'imbarcazione
- Conoscere le "forze in gioco" sulla barca:

tendenza orziera e poggiera, tendenza ad abbattere in detreminate condizioni, reazioni dell'imbarcazione quando naviga sottoinvelata o sovrainvelata.

### **TEMI TRATTATI:**

- Manovre a vela di approccio a banchine e punti fissi
- Manovre a vela di ancoraggio in tutte le andature: in poppa, al lasco, al traverso e di bolina, dando fondo da prua e da poppa.
- Manovre di avvicinamento appesi a un punto sopravvento
- Ormeggi
- Gestione delle trappe e dei punti fissi
- Retromarci a vela
- Regolazione delle vele
- Spinnaker (opzionale, a seconda della durata del corso)
- Conduzione dell'imbarcazione sovrainvelata e sottoinvelata